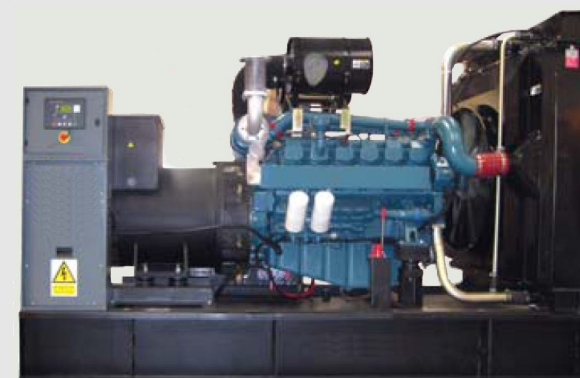


Dieselstromerzeuger ECISO mit einem Doosan Motor

Für die Wechselstromerzeugung mit einer Frequenz von 50 Hz und Ausgangsspannung von 400/230 V, zum Einsatz als Reserve- bzw. Hauptenergiequellen. Verschiedene Ausführungen sind möglich:

- offen auf einem Rahmen
- in einem Schallschluckgehäuse
- in einem Container zum Schutz vor dem Wetter, niedrigen Temperaturen, Geräuschen sowie zum sicheren Start und zur bequemen Bedienung



Modell	Leistung, kVA		Modell des Motors	Hubraum, l	Kraftstoffinhalt, l	Kraftstoffverbrauch bei 75% Auslastung, l/h	Ölfa-ssungsvermögen, l	Inhalt Kühlflüssigkeit, l	Abmessungen bei einer offenen Ausführung, mm			Gewicht, kg
	Reserve-energiequelle	Haupt-energiequelle							Länge	Breite	Höhe	
DGS-220D	220	200	P086TI	8,07	380	31,7	16	49	2680	1150	1630	1850
DGS-275D	275	250	P126TI	11,05	600	43,6	23	65	2850	1300	1650	2350
DGS-330D	330	300	P126TI-II	11,1	600	47	23	65	2850	1300	1650	2420
DGS-410D	410	375	P158LE-1	14,6	650	58	28	88	3360	1400	2040	3130
DGS-490D	485	425	P158-LE	14,6	800	65	28	88	3360	1400	2040	3210
DGS-550D	550	500	P180LE	18,3	800	81,3	35	94	3360	1400	2040	3550
DGS-600D	600	500	P180LE	18,3	800	81,3	35	94	3360	1400	2040	3650
DGS-660D	660	611	P222LE	21,93	900	97,6	40	113	3700	1400	2110	4050
DGS-700D	700	636	P222LE-S	21,93	900	99,8	40	113	3700	1400	2200	4170
DGS-770D	770	700	P222LE-II	21,93	900	119,3	40	125	3700	1400	2200	4430

Die Doosan Motoren, die in unseren Dieselstromerzeugern verwendet werden, sind auf einer sehr bekannten Reihe der Dieselmotoren MTU 183 (eine gemeinsame Entwicklung von MTU und MAN) aufgebaut. Diese Motoren wurden über 30 Jahre lang in Deutschland produziert und zeichnen sich durch eine bewährte Konstruktion; Wechselteile für das Service kommen von einigen unabhängigen Firmen. Gerade wegen ihrer Einfachheit und Zuverlässigkeit sind die Doosan Motoren dieses Leistungssegmentes bei den Herstellern der Dieselkraftrzeugern weltweit sehr beliebt. Durch die Konstruktionsmerkmale der Doosan Motoren und dadurch, dass es niedrigverdichtete Motoren sind, sind sie geräuscharm und haben eine lange Lebensdauer. Die Kraftstoffanlage ist mit einer klassischen Reiheneinspritzpumpe ausgestattet, was zu einer höheren Zuverlässigkeit und Reparaturfreundlichkeit des Motors beiträgt.

Grundausrüstung

- Wassergekühlter Dieselmotor mit einer Drehzahl der Kurbelwelle von 1.500 1/min
- Wechselstromgenerator, Klasse H
- Kühler am Rahmen mit einem Lüfter
- DSE-Selbstanlauf-Schaltfeld
- Mechanischer/elektronischer Drehzahlregler
- Anlassakkus
- Ladegerät für die Akkus
- Heizmantel mit einem Thermostat
- Eingebauter Kraftstofftank
- Stahlrahmen mit einem eingebauten Schwingisolator
- Abschaltautomatik beim Absinken des Kühlflüssigkeitsniveaus
- Normaler Schalldämpfer

Zusatzoptionen

- Besonders geräuschkämpfender Schalldämpfer
- Sicherungsautomat
- Netzumschaltautomatik (ABP)
- Zusätzlicher Kraftstofftank
- Automatische Kraftstoff-Betankungsanlage
- Hand- oder elektrische Entleerungspumpe für das Öl
- Ölvorwärmer im Kurbelgehäuse
- Kraftstoffvorwärmer
- Generatorheizung zum Schutz gegen die Feuchtigkeit
- Kraftstoffwasserfilter
- Fernüberwachungssystem
- Netzsynchronisation
- Wartungsset (1.500/3.000 Betriebsstunden)

Ausführung in einem Gehäuse

Speziell entwickeltes schalldämpfendes Gehäuse schützt die Dieselstromerzeuger vor dem Wetter. Das Gehäusegerüst besteht aus Stahl mit Pulverbeschichtung. Das Gehäuse ist für einen leichten Zugang bei der Wartung und eine optimale Kühlung der DSE ausgelegt.



Ausführung in einem Container

Für die Aufstellung der DSE im Freien stehen zwei Ausführungen zur Verfügung: in einem schalldämmenden Schutzgehäuse bzw. in einem speziellen Container. Die Ausführung in einem Container stellt einen bessern Schutz vor dem Wetter und vor möglichen unerlaubten Handlungen sicher.

Der Container für einen Dieselstromerzeuger ECSO DGS ist mit allen Systemen ausgestattet, die von einer zuverlässigen Energiequelle erwartet werden:

- Wärmedämmung des Gehäuses mit Feuerschutzwerkstoffen
- Schalldämmung des Containers
- Innenheizung des Containers
- Lüftungsanlage mit Lamellen und Schutzgittern
- Eintopfanlage
- Betriebs- und Notbeleuchtung
- Brandmelde- und Feuerlöschanlage
- Elektroinstallation, einschl. Eigenbedarfsverteilung
- Kabeleinpeisungen – für Starkstrom-, Steuer- und Hilfskabel



Sollte ein längerer ununterbrochener Betrieb der DSE erforderlich sein, kann ein zusätzlicher Kraftstofftank im Container untergebracht werden.