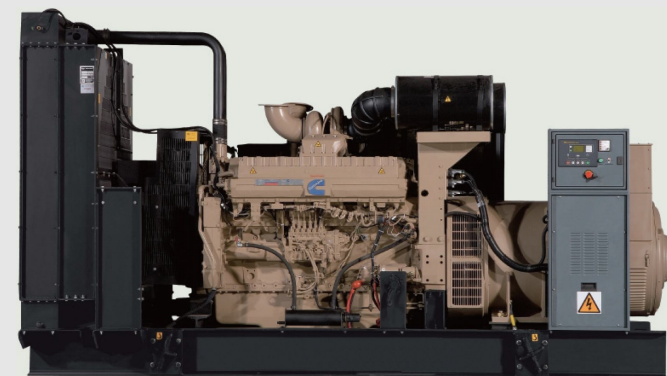


Dieselstromerzeuger ECISO mit einem Cummins Motor

Für die Wechselstromerzeugung mit einer Frequenz von 50 Hz und Ausgangsspannung von 400/230 V, zum Einsatz als Reserve- bzw. Hauptenergiequellen. Verschiedene Ausführungen sind möglich:

- offen auf einem Rahmen
- in einem Schallschluckgehäuse
- in einem Container zum Schutz vor dem Wetter, niedrigen Temperaturen, Geräuschen sowie zum sicheren Start und zur bequemen Bedienung



Modell	Leistung, kVA		Modell des Motors	Hubraum, l	Kraftstoffinhalt, l	Kraftstoffverbrauch bei 75% Auslastung, l/h	Ölfa-ssungsver-mögen, l	Inhalt Kühlflüssigkeit, l	Abmessungen bei einer offenen Ausführung, mm			Gewicht, kg
	Reserve-energiequelle	Haupt-energiequelle							Länge	Breite	Höhe	
DGS-55C	55	50	S3,8-G6	3,8	105	9,5	11	15	1780	950	1250	870
DGS-66C	66	60	S3,8-G7	3,8	240	11	11	18	2150	1050	1450	950
DGS-110C	110	100	6BTA 5,9-G5	5,9	240	18	16,4	25	2200	1050	1600	1250
DGS-175C	175	160	6BTAA 5,9-G5	5,9	380	29	16,4	26	2300	1150	1700	1470
DGS-200C	200	180	6CTA 8,3-G2	8,3	380	30	23,8	36	2300	1150	1700	1700
DGS-250C	250	225	6CTAA 8,3-G2	8,3	390	38	23,8	32	2600	1150	1750	1940
DGS-350C	350	300	QSL9-G5	8,8	450	46	26,5	36	3000	1150	1900	2630
DGS-400C	400	360	NTA 855 G4	14	650	57	38,6	71	3250	1150	2000	3130
DGS-500C	500	455	QSX 15 G6	15	660	74,3	91	94	3560	1300	1970	4150
DGS-550C	550	500	QSX 15 G8	15	660	79	91	94	3560	1300	1970	4150
DGS-700C	700	638	VTA 28 G5	28	680	104	83	200	4000	1350	2180	5590
DGS-825C	825	750	VTA 28 G6	28	680	120	83	207	4000	1350	2180	5610
DGS-880C	880	800	QSK 23 G3	23,15	1250	121	103	160	4000	1710	2260	6060
DGS-1100C	1100	1000	QST 30 G4	30,48	1250	151	154	342	4400	1760	2350	7350
DGS-1410C	1410	1280	KTA 50 G3	50,3	2000	199	177	410	4950	2100	2500	9900
DGS-1675C	1675	1500	KTA 50 GS8	50,3	2000	238	204	643	5500	1950	2450	10400
DGS-2250C	2250	2000	QSK 60 G4	60,2	2000	291	280	682	6000	2500	3220	15500
DGS-2500C	2500	2000	QSK 60 G13	60,2	2000	302	280	720	6050	2600	3300	17200

Grundausrüstung

- Wassergekühlter Dieselmotor mit einer Drehzahl der Kurbelwelle von 1.500 1/min
- Wechselstromgenerator, Klasse H
- Kühler am Rahmen mit einem Lüfter
- DSE-Selbstanlauf-Schaltfeld
- Mechanischer/elektronischer Drehzahlregler
- Anlassakkus
- Ladegerät für die Akkus
- Heizmantel mit einem Thermostat
- Eingebauter Kraftstofftank
- Stahlrahmen mit einem eingebauten Schwingisolator
- Abschaltautomatik beim Absinken des Kühlflüssigkeitsniveaus
- Normaler Schalldämpfer

Zusatzoptionen

- Besonders geräuschkämpfender Schalldämpfer
- Sicherungsautomat
- Netzumschaltautomat (ABP)
- Zusätzlicher Kraftstofftank
- Automatische Kraftstoff-Betankungsanlage
- Hand- oder elektrische Entleerungspumpe für das Öl
- Ölvorwärmer im Kurbelgehäuse
- Kraftstoffvorwärmer
- Generatorheizung zum Schutz gegen die Feuchtigkeit
- Kraftstoffwasserfilter
- Fernüberwachungssystem
- Netzsynchronisation
- Wartungsset (1.500/3.000 Betriebsstunden)

Ausführung in einem Gehäuse

Speziell entwickeltes schalldämpfendes Gehäuse schützt den Dieselstromerzeuger vor dem Wetter. Das Gehäusegerüst besteht aus Stahl mit Pulverbeschichtung.

Das Gehäuse ist für einen leichten Zugang bei der Wartung und eine optimale Kühlung der DSE ausgelegt.



Ausführung in einem Container



Für die Aufstellung der DSE im Freien stehen zwei Ausführungen zur Verfügung: in einem schalldämmenden Schutzgehäuse bzw. in einem speziellen Container. Die Ausführung in einem Container stellt einen bessern Schutz vor dem Wetter und vor möglichen unerlaubten Handlungen sicher.

Der Container für einen Dieselstromerzeuger ECSO DGS ist mit allen Systemen ausgestattet, die von einer zuverlässigen Energiequelle erwartet werden:

- Wärmedämmung des Gehäuses mit Feuerschutzwerkstoffen
- Schalldämmung des Containers
- Innenheizung des Containers
- Lüftungsanlage mit Lamellen und Schutzgittern
- Eintopfanlage
- Betriebs- und Notbeleuchtung
- Brandmelde- und Feuerlöschanlage
- Elektroinstallation, einschl. Eigenbedarfsverteilung

Kabeleinspeisungen – für Starkstrom-, Steuer- und Hilfskabel

Sollte ein längerer ununterbrochener Betrieb der DSE erforderlich sein, kann ein zusätzlicher Kraftstofftank im Container untergebracht werden.